

Die neue **LS 10**

The new **LS 10**



Top Leistung
Top Performance

Sicherheit
Safety

LS-Feeling



LS 10-s und LS 10-st

Hochleistungssegler mit oder ohne Heimkehrhilfe, mit 15 m oder 18 m Spannweite.

Mit der LS 10 setzen wir neue Definitionen in der 18 m und in der 15 m Klasse. Von der Firma Rolladen-Schneider entworfen, wurde das Flugzeug von DG-Flugzeugbau in vielen Details nochmals überarbeitet und verbessert. Konkurrenzlos im Thermikverhalten, harmonisch zu fliegen, einfaches Handling am Boden wie in der Luft – heben Sie mit diesem außergewöhnlichen Flugzeug ab vom Alltag und erleben Sie Fliegen „pur“.

LS-Feeling in Vollendung, hoher Komfort und natürlich ein Maximum an Sicherheit – dieses Flugzeug werden Sie nicht mehr missen wollen.

LS 10-s and LS 10-st

High Performance sailplane with optional sustainer engine, 15 or 18 m wing span.

The LS 10 creates a new definition of the 18 m and 15 m class. Initially designed by Rolladen-Schneider the LS 10 was revised and improved by DG Flugzeugbau in many details. Outstanding in thermalling, harmonic flight characteristics, easy handling in the air and on the ground – take off with this exceptional sailplane from the daily routine and experience the fascination of pure flying.

LS feeling in perfection, high comfort and a maximum of safety included – you do not want to miss this sailplane anymore.



Heimkehrhilfe

Jede LS 10 ist ab Werk für einen Triebwerkeinbau vorbereitet. Die Triebwerkeinheit wurde komplett von der LS 8-st übernommen. Mit dem bewährten Solo Motor ergeben sich Steigwerte von 1-1,5 m/s und Reichweiten bis zu 300 km.

Auf Basis der bewährten DEI-NT Triebwerkssteuerung und Überwachung, wurde bei der LS 10-st großen Wert auf einfachste und benutzerfreundliche Bedienung gelegt. Die serienmäßige elektrische Betankungsanlage macht das Nachtanken zum Kinderspiel.

Sustainer engine

Every LS 10 is prepared for an engine installation. The whole engine system was supplied from the LS 8-st. The well proven SOLO engine provides a climb rate of 1 - 1.5 m/s and a range of up to 300 km.

Based on the DEI-NT engine surveillance and operation a simple and user friendly handling is realised. The on board refuelling system makes refuelling a child's game.





Piggott-Haken

Der serienmäßig eingebaute Piggott-Haken verhindert das unbeabsichtigte Ausfahren der Bremsklappen.



Piggott-hook

The Piggott-hook which is serial equipment avoids the unintentional extension of the airbrakes.

Cockpit

Im crashsicheren Cockpit kann auf Wunsch auch die Notausstiegshilfe (NOAH) installiert werden.

The emergency exit aid NOAH can be incorporated in the crash-tested cockpit on demand.



Mückenputzer

Bug wiper

Der zusätzliche Widerstand der Mückenputzer entfällt bei der LS 10. Jede LS 10 wird serienmäßig mit einer Mückenputzergarage ausgeliefert, bei der der Putzerflügel in die Rumpfkantur integriert ist.

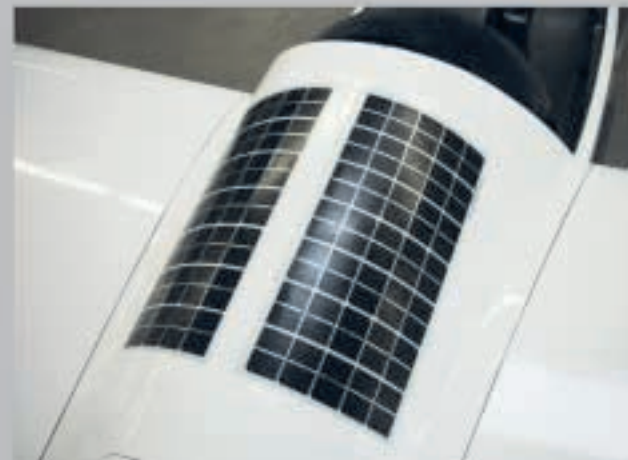
The additional drag of a bug wiper system has been designed out for the LS 10. Every LS 10 will be produced with an integral bug wiper garage in the fuselage shell.



Solarpanel (Option)

Auf Wunsch statten wir Ihre LS 10 mit einem bündig in den Rumpfrücken integrierten Solarpanel aus.

On demand we will equip your LS 10 with an integrated solar panel on the top of the fuselage.





Passion, Power + Performance

DG Flugzeugbau GmbH · Otto-Lilienthal-Weg 2 / Am Flugplatz · D-76646 Bruchsal
Telefon: +49 (0) 7251 30 20-100 · Telefax: +49 (0) 7251 30 20-200
www.dg-flugzeugbau.de · dg@dg-flugzeugbau.de